



โครงการเสริมฝีมือจรรยาแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ขยายประชาร่วมใจ หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมสร้างคุณลักษณะที่ดีของนักเรียน

สถานที่
หอประชุมร่วมใจ หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

Uth
(นายธรรม จิมถาวร)
ผู้อำนวยการ

สำรวจ

[Signature]
(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

[Signature]
(นายชัยเชษฐา บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]
พ.จ.อ.
(อรุณ ภากร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

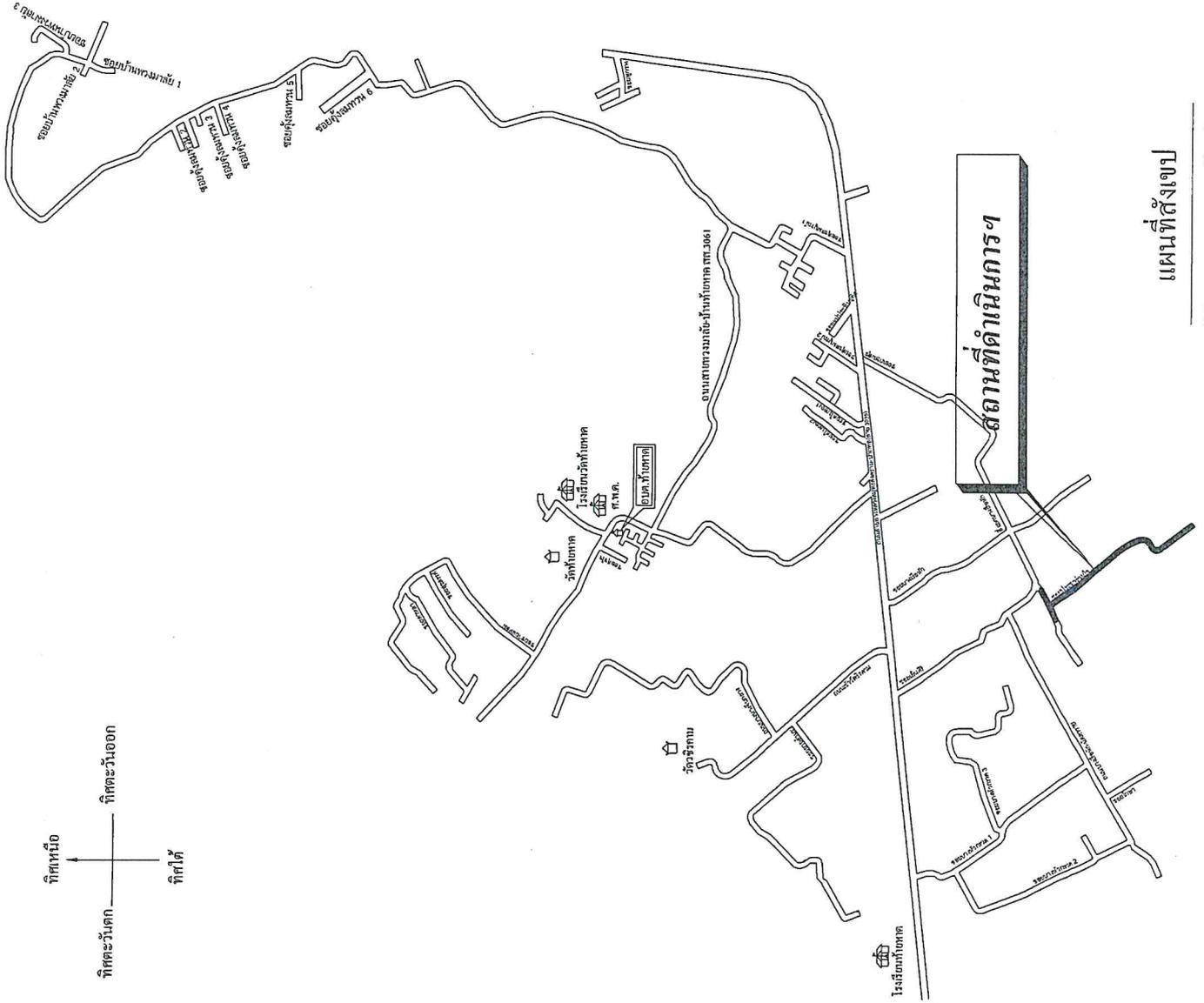
[Signature]
(นายบรรณพล งามเสือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี

แบบเลขที่ 13/2567

แผ่นที่ 1/13

ทั้งหมด 13



แผนที่สังเขป

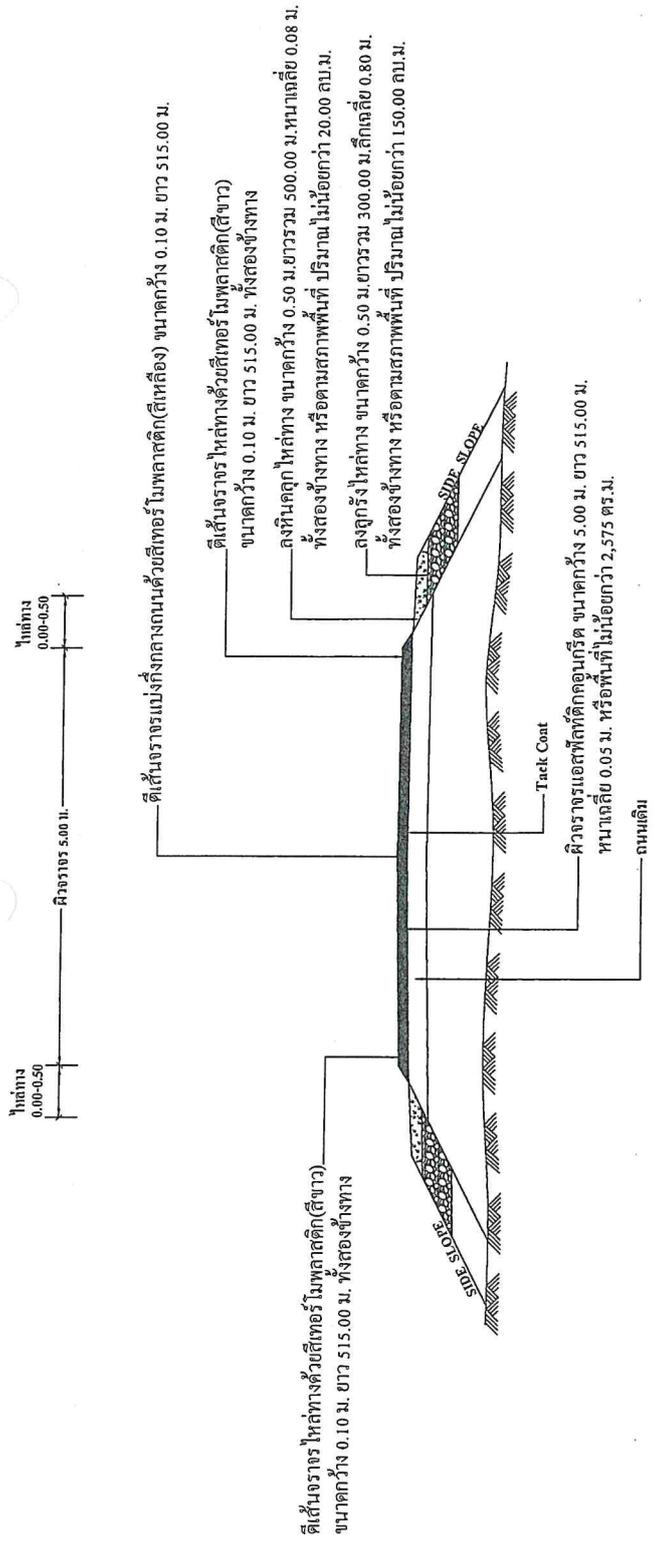
No

Scale



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ	เสริมสร้างระบบชลประทานพื้นที่เกษตร
สถานที่	จอมพระสามัคคี หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุพรรณบุรี
เขียนแบบ	 (นายวรรณ ฉิมถาวร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	 (นายศรีรัตน พุ่มพันธ์) นายช่างโยธา
ตรวจสอบ	 (นายชัยโรจน์ บุญทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 พ.จ.อ. (อ.พร. ภภ.)
อนุมัติ	 นายกองดีการบริวารส่วนตำบลท้ายหาด (นายบรรพต งามแฉ็ก) นายกองดีการบริวารส่วนตำบลท้ายหาด
วันที่	วัน เดือน ปี
แบบเลขที่	13/2567
แผ่นที่	3/13
	ทั้งหมด 13



รูปตัดถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(1)
NO SCALE

การควบคุมคุณภาพแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

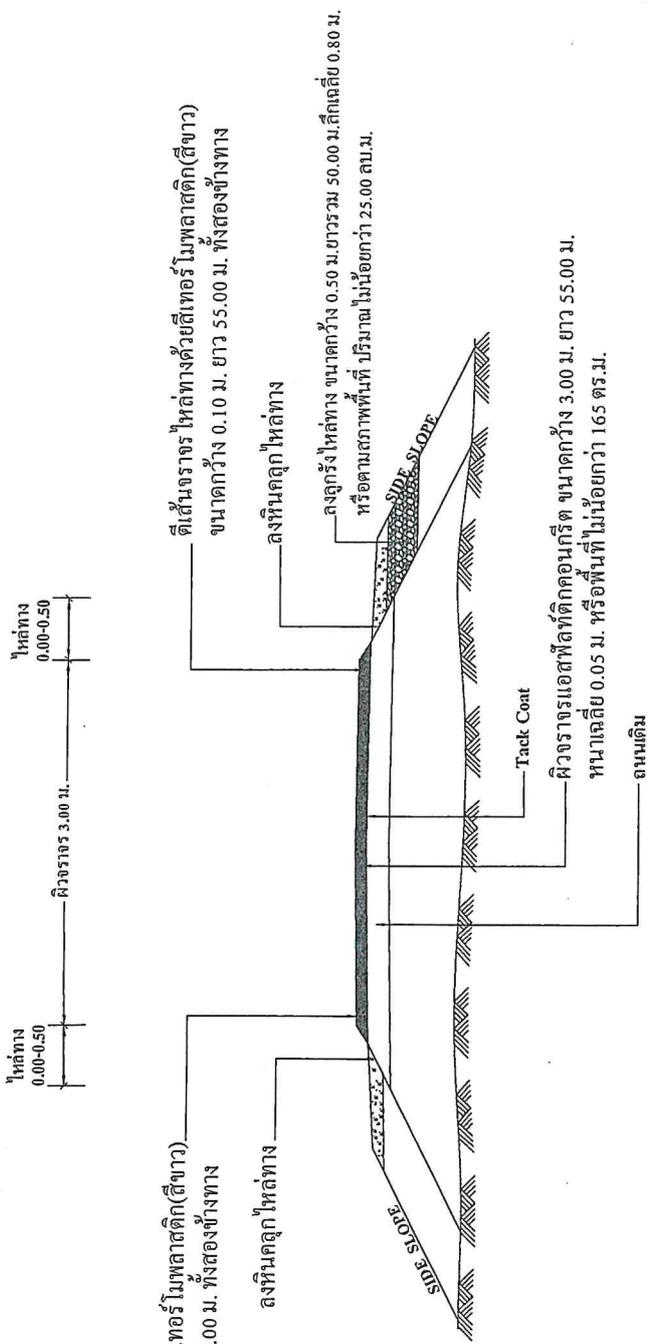
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการออกแบบส่วนผสมตามมาตรฐานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ก่อนดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีหน่วยงานของรัฐที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบและรับรองผล และส่งผลการออกแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ให้ผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งส่วนผสมที่ออกแบบไว้วันจะต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 6 เดือน หากเลยกำหนดช่วงเวลาดังกล่าวก็จะต้องมีการออกแบบส่วนผสมใหม่

การจัดเตรียมก่อนตัวอย่างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม

- ให้เกาะก้อนตัวอย่างของชั้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะตัวอย่าง โดยให้เจาะเก็บก่อนตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่างทุกระยะทางประมาณ 100.00 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 5 ตัวอย่าง บนดีไซน์จราจร (ใช้มาตรฐานงานจราจร)
- ดีเอ็นจราจรไหล่ทางด้วยซีทีเทอร์ โมพลาสติค(สีขาว) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 515.00 ม. ทั้งสองข้างทาง
- ดีเอ็นจราจรแบ่งกึ่งกลางถนนด้วยซีทีเทอร์ โมพลาสติค(สีเหลือง) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 515.00 ม.



ตีเส้นจราจร ให้ลวดลายด้วยสีเทอร์โมพลาสติก(สีขาว) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 55.00 ม. ทั้งสองข้างทาง



รูปตัดถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(2)
NO _____ SCALE _____

การควบคุมคุณภาพแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการออกแบบส่วนผสมตามมาตรฐานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ก่อนดำเนินการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีหน่วยงานของรัฐที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบและรับรองผล และส่งผลการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ให้ผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งส่วนผสมที่ออกแบบไว้จะต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 6 เดือน หากเลขกำหนดช่วงเวลาดังกล่าวก็จะต้องมีการออกแบบส่วนผสมใหม่
- การจัดเตรียมก้อนตัวอย่างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม
- ให้เจาะก้อนตัวอย่างของพื้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะตัวอย่าง โดยให้เจาะเก็บก้อนตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่างทุกๆระยะทางประมาณ 100.00 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 1 ตัวอย่าง บนเนื้อได้เริ่มจราจร (ใช้มาตรฐานงานจราจร)
- ตีเส้นจราจร ให้ลวดลายด้วยสีเทอร์โมพลาสติก(สีขาว) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 55.00 ม. ทั้งสองข้างทาง

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนน 2567
สถานที่	ถนนวิภาวดีรังสิตกิโลเมตรที่ 4 ตำบลทับยาศ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม
เขียนแบบ	(นายวรรณฉวี งามแก้ว) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายพีรวัฒน์ พุ่มเทียน) นายช่างโยธา
ตรวจรับ	(นายชัยเรือง บุญทอง) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	พ.จ.อ. (อรุณ ภาว)
อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทับยาศ
วัน เดือน ปี	(นายอรุณพหล งามแก้ว) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทับยาศ
แบบเลขที่	13/2567
แผ่นที่	4/13
ทั้งหมด	13



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมสร้างคุณลักษณะที่ดีของครู

สถานที่

ขอประชุมวันที่ 4 ตุลาคม 2567
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายธรรม ริมดาว)
ผู้อำนวยการโรงเรียน

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยพงษ์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิมพ์

พ.จ.อ.

(อรุณ ภาว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายอด

อนุมัติ

(นายอรุณ ภาว)

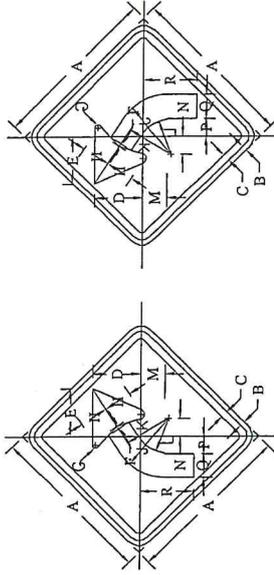
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายอด

วันที่ เดือน ปี

แบบเลขที่ 13/2567

หน้า 5/13

ทั้งหมด 13



เว้นขอบบ้าย
เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

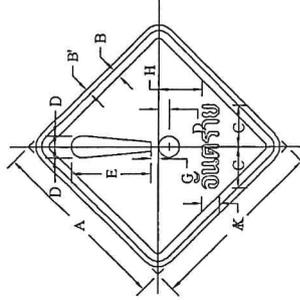
สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																																
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.24	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5	45	1	1.5	13	13.5	1	1.24	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	26	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	26	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	

ขนาดบ้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7

เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

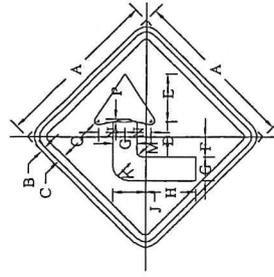
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง



เว้นขอบบ้าย
เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

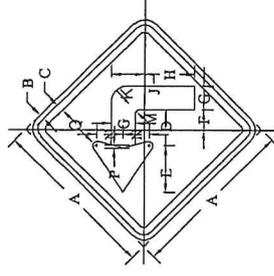
ขนาดบ้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																	
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O						
1	45	1	1.5	11.8	2.78	18	1.62	12.09	4.71	45	1	1.5	11.8	2.78	18	1.62	12.09	4.71
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24



เว้นขอบบ้าย
เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

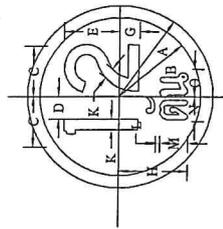
ขนาดบ้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	P	Q	
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	14.5	9.25	4.5	1.5	7.5	1	11.25	
2	60	1.5	2	18	6	7.5	19	12.5	6	2	10	1	15	
3	75	1.75	2.5	22	8	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2
4	90	2	3	26	9	11	13	29	18.5	9	3	15	2	2.5



เส้นขอบบ้าย
เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
อักษร

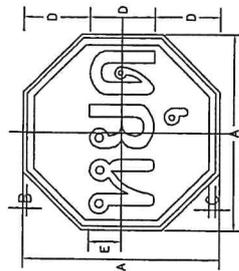
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15



เส้นขอบบ้าย
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง





ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมเสถียรภาพแหล่งลุ่มน้ำลุ่มน้ำท่าจีน

สถานที่

ขอพระราชทานเงิน หมู่ที่ 4 ตำบลท่าคันโท อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายธรรม จินตาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเขียว) นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ.

(อรุณ ภามร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคันโท

อนุมัติ

(นายอรุณพล งามเผือก)

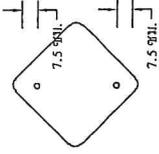
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคันโท

วัน เดือน ปี

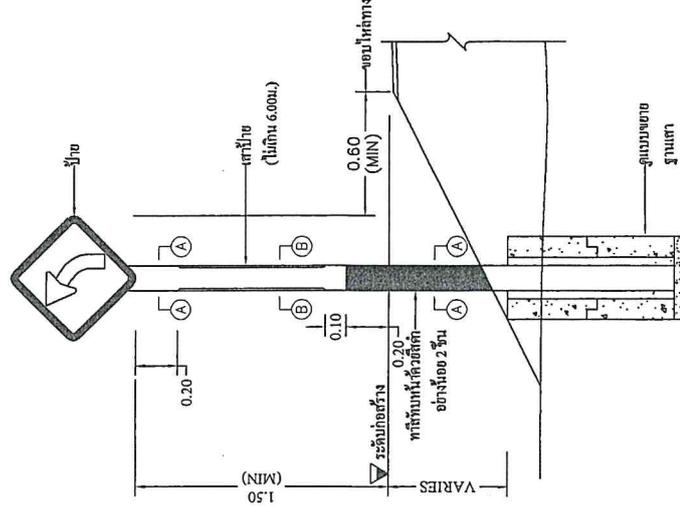
แบบเลขที่ 13/2567

แผ่นที่ 7/13

ทั้งหมด 13



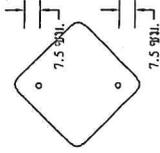
แสดงการติดตั้งป้าย ไม่แสดงมาตราส่วน



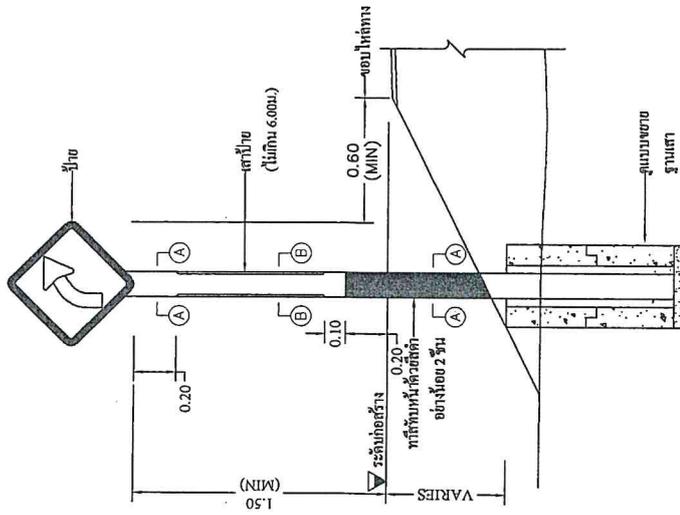
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำป้ายบังคับและป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ ติดตั้งป้าย จำนวน 1 ป้าย จุดติดตั้งกำหนดตามผู้ว่าจ้าง



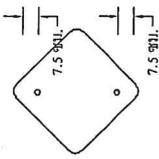
แสดงการติดตั้งป้าย ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำป้ายบังคับและป้ายเตือน

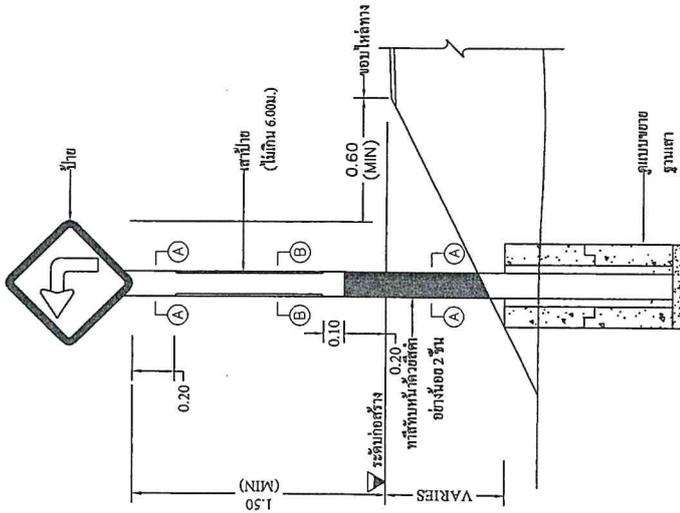
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ ติดตั้งป้าย จำนวน 1 ป้าย จุดติดตั้งกำหนดตามผู้ว่าจ้าง



แสดงการติดตั้งป้าย

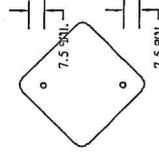
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

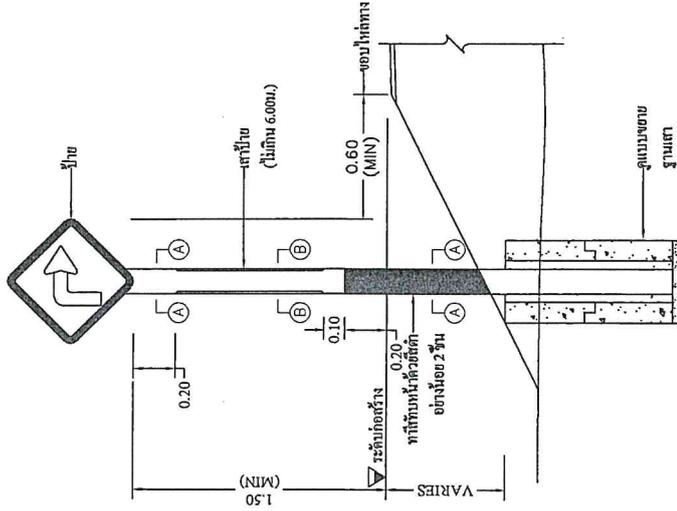
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ ติดตั้งป้าย จำนวน 3 ป้าย จุดติดตั้งกำหนดตามผู้ว่าจ้าง



แสดงการติดตั้งป้าย

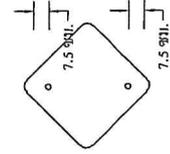
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

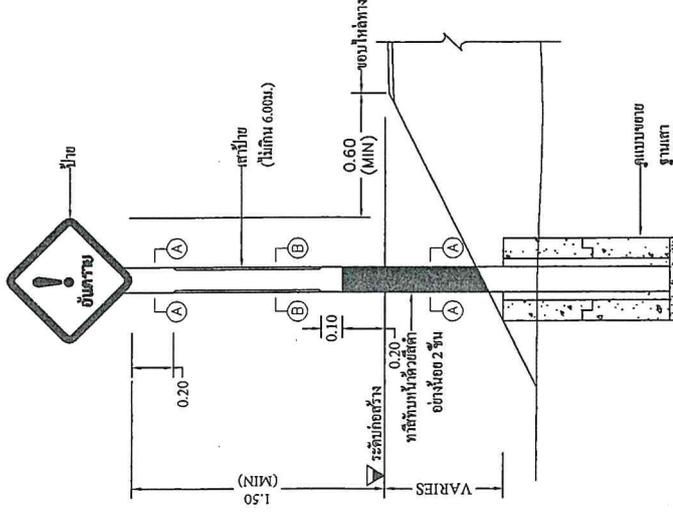
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ ติดตั้งป้าย จำนวน 3 ป้าย จุดติดตั้งกำหนดตามผู้ว่าจ้าง



แสดงการติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ ติดตั้งป้าย จำนวน 1 ป้าย จุดติดตั้งกำหนดตามผู้ว่าจ้าง



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมเสถียรภาพเส้นทางศึกษาเส้นทาง

สถานที่

ขอประชมรมัง หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายธรรม จินตการ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายวิวัฒน์ พุ่มเขียว)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ.

(อรุณ ภามร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายบรรพต งามเสียด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี

13/2567

แผ่นที่ 8/13

ทั้งหมด 13



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมโครงสร้างสะพานเหล็กที่ติดถนนกรีต

สถานที่

ขอประจักษ์พยาน หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายวราธรรม ริมเกาะ)
ผู้อำนวยการช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุณยทอง)
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ.

(อรุณ ภากร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายบรรพต งามเมือก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี

แบบเลขที่ 13/2567

แผ่นที่ 10/13 ทั้งหมด 13

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากรั้วระนาบเป็นองศา
2. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 คุณสมบัติทางกล

ชนิด	MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม. ²	การดึง	การยืด	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
				TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD
2	41	21	21	680	50
2	41	21	21	910	75

2.2 รั้วของ GUARD RAIL ใช้รั้วชนิดที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

- ชนิดที่ 1. อานสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม.
- ชนิดที่ 2. อานสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม.

GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกัน กับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ศาลาทาง

3. เสาเหล็กกลมทึบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)

- ติดด้านข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
- ติดกลาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
R < 50	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งราบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือด้าน TOE SLOPE ที่มีรัศมีน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นหน้าเป็นคัน ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ตัดโค้งจากโรงงาน หาก R > 50 ม. สามารถตัดโค้งบนงานได้

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง ด้านข้างถนนที่ความโค้งด้วยและกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร

8. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้เป็นไปตาม มอก. 248

9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

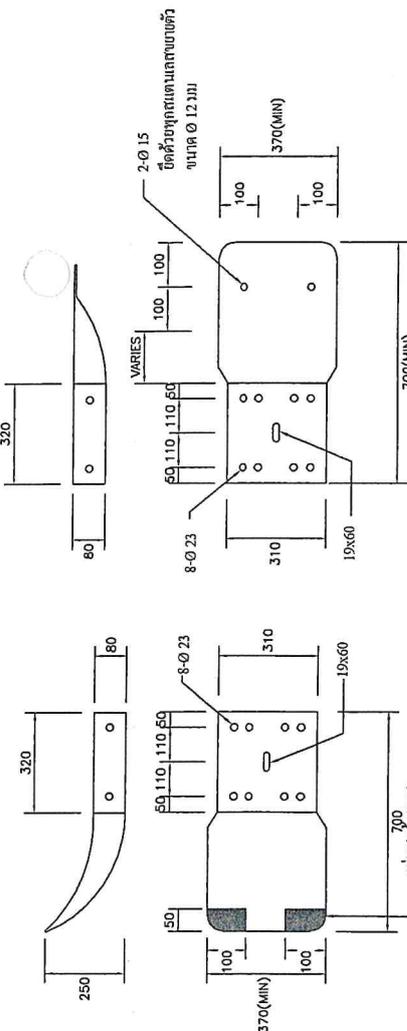
10. ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งได้บนระยะที่กำหนด ให้มีเสาเหล็กกลมลงดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วหันด้วยคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรงจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อนุมัติงาน

11. แต่เสาเข็มแสง มีกำลังรับแรงกระทำไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606

ติดตั้งเสาเข็มแสงสำหรับด้านข้างถนนและสี่เหลี่ยมสำหรับกลางถนน

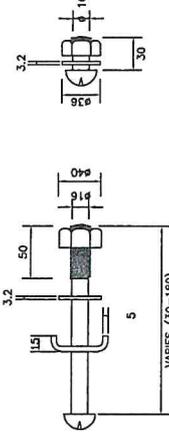
12. ระยะการติดตั้งค้ำยันหน้าถนน GUARD RAIL บริเวณคอคอดสะพานติดตั้งระยะ 4.00 ม. บริเวณแนวโค้งทางให้ใช้ตามระยะห่างของเสาเข็มโค้งซึ่งคอนกรีตอยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรง

ให้ติดตั้ง 24.00 ม. บริเวณทางแยกไม่ว่าทางหนึ่ง 12.00 ม. หรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ



DETAIL " B " สำหรับกลาง GUARD RAIL

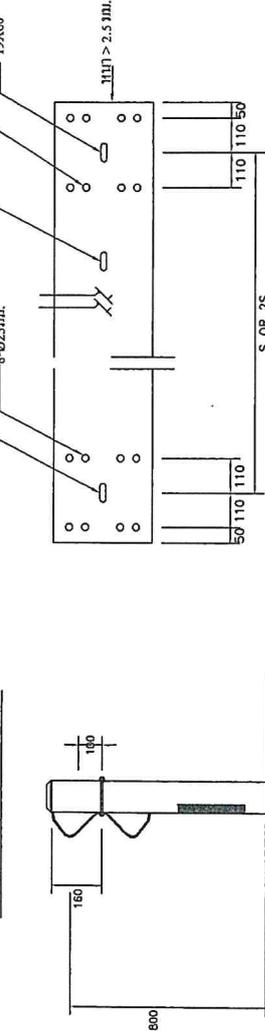
ไม่แสดงคร่าว



DETAIL " A " สำหรับปลาย GUARD RAIL

ไม่แสดงคร่าว

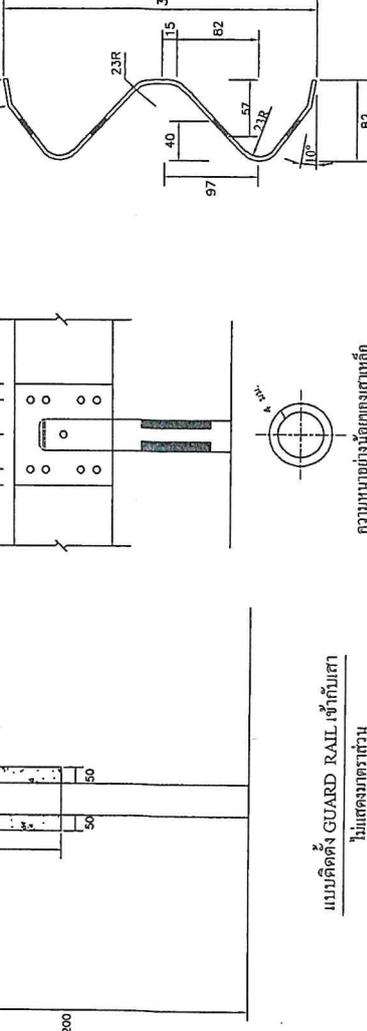
สำหรับเชื่อมเสาด้าน
ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 11



แบบติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

ไม่แสดงคร่าว

สำหรับเชื่อมเสาด้าน
ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 11



แบบติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

ไม่แสดงคร่าว

รูปตัด GUARD RAIL

ไม่แสดงคร่าว

หมายเหตุ จุดติดตั้ง GUARD RAIL กำหนดตามผู้ว่าจ้าง

ความหนาอย่างน้อยของเสาเหล็ก



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมผิวจราจรเสทล์ติกคอนกรีต

สถานที่

ขอประชุมนำใจ หมู่ที่ 4 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายธรรม จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยณรงค์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ.

(อรุณ ภมร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายบรรพต กงแสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

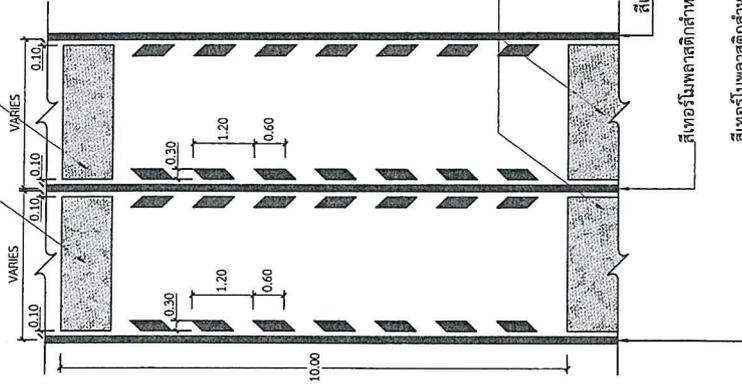
วันที่ เดือน ปี

แบบเลขที่ 13/2567

แผ่นที่ 12/13

ทั้งหมด 13

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง (ขนาดกว้าง 1.00 ม.)



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง (ขนาดกว้าง 1.00 ม.)

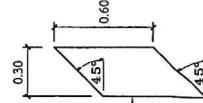
สิทอร์ไมทลาสติกสำหรับเครื่องหมายจราจร สีขาว

สิทอร์ไมทลาสติกสำหรับเครื่องหมายจราจร สีเหลือง

สิทอร์ไมทลาสติกสำหรับเครื่องหมายจราจร สีขาว

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว

No Scale



สิทอร์ไมทลาสติกสำหรับเครื่องหมายจราจรสีขาว ขนาดไม่น้อย 5 มม.

รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว

No Scale



ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ

เสริมผังจราจรหลักตัดถนนกษัตริย์

สถานที่

ขอประหารม่วง หมู่ที่ 4 ตำบลทับทาค
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายธรรม จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเขียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ.
(อรุณ ภาง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทับทาค

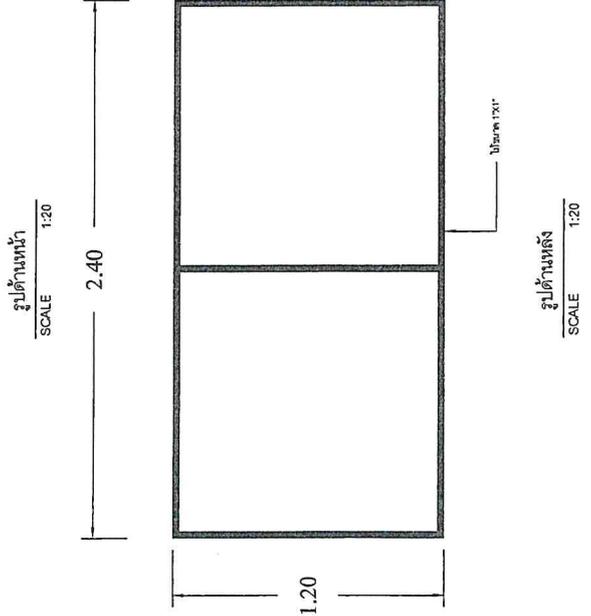
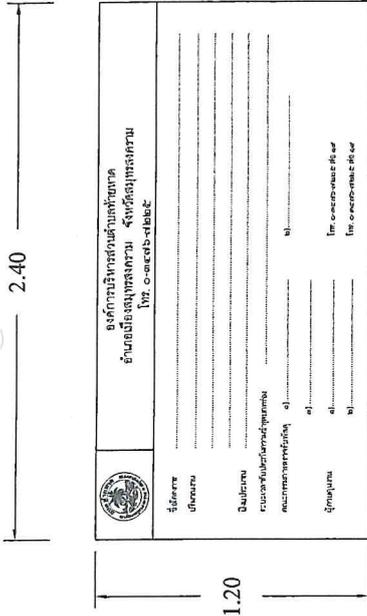
อนุมัติ

(นายอรุณพล งามแสง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทับทาค

วันที่ เดือน ปี

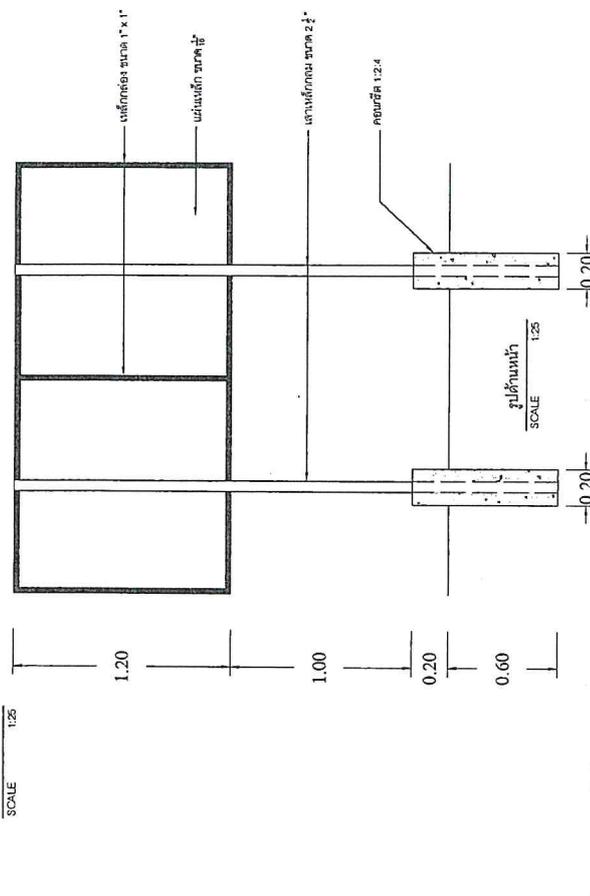
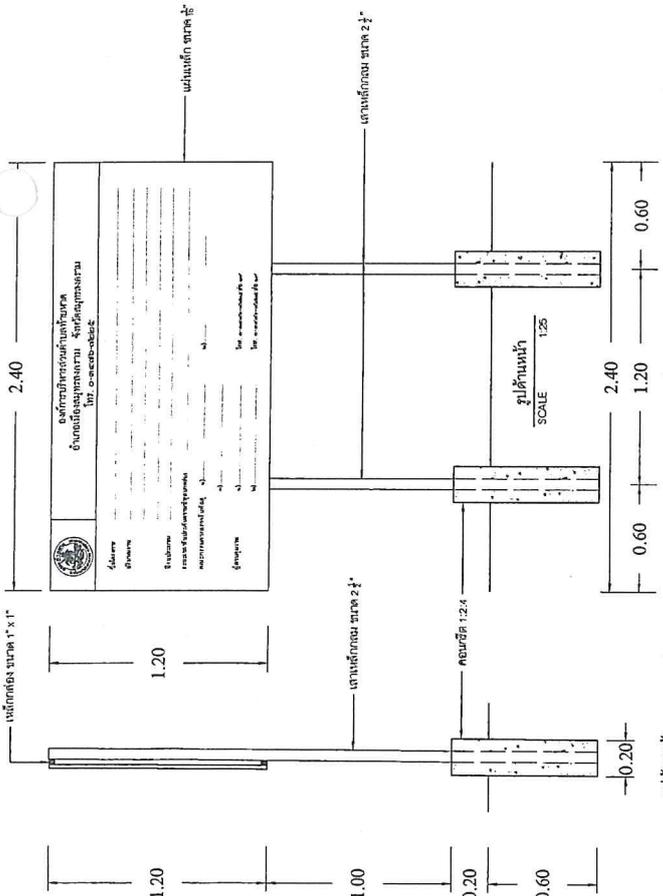
แบบเลขที่ 13/2567

แผ่นที่ 13/13 ทั้งหมด 13



รายการประกอบแบบงานป้ายประชาสัมพันธ์

1. แผ่นป้ายใช้แผ่นไม้อัด กว้าง 1.20x2.40 ม. โครงสร้างไม้เนื้อแข็ง ขนาด 1" x 1"
2. พื้นป้ายใช้สีเขียว ตัวอักษรใช้สีขาว ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
3. จุดติดตั้ง ต้องติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้ง่าย
4. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนลงปฏิบัติงานก่อสร้าง



รายการประกอบแบบงานป้ายโครงการ

1. แผ่นป้ายใช้เหล็กถอม ขนาด 2 1/2" ทาสีน้ำมันเขียว ก่อนทาสีจริงให้ทาสีน้ำมันกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. แผ่นป้าย ใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1/2" ขนาด 1.20x2.40 เมตร พื้นทาสีน้ำมันสีเขียว ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
3. พื้นป้ายสีเขียว ตัวอักษรสีขาว ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. จุดติดตั้ง รางควบคุมสูงเป็นรูปกำหนดในภายหลังและติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้ง่าย